

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby: **Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy**
část: **PS 01 Žst. Kopřivnice, úpravy MRS**
Investor: Správa železnic, s.o.
Projektant PS: Signal Projekt s.r.o., Ing. Helena Havlenová
Stupeň: PDPS

Rozsah dokumentace

Dokumentace řeší úpravy resp. přemístění zařízení MRS do nových prostor.

Pro samotnou realizaci je třeba zpracovat podrobnou prováděcí dokumentaci (RDS), kterou zpracuje osoba oprávněná k projekci uvedených zařízení.

Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- požadavky investora a provozovatele, připomínky k dokumentaci
- půdorysné a situační výkresy, závěry z místního šetření
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací

Technická zpráva je nedílnou součástí této dokumentace.

Použité podklady

Rozsah zařízení a technické řešení bylo odsouhlaseno za účasti investora, projektanta a majitele/správce zařízení.

Pro projektování zařízení byly dále použity technické informace a projekční pokyny výrobce zařízení, půdorysné výkresy a místní šetření.

Protokol o určení vnějších vlivů ve smyslu ČSN 33 2000-5-51 ed.3 je přiložen k příslušnému projektu elektroinstalace.

Odchytky od předchozího stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

Technické řešení

V žst. se stávající rádiové zařízení místních rádiových technologických sítí MRTS nachází v dopravní kanceláři, anténní systém je umístěn na anténním stožáru na konzoli na fasádě.

Aktivní prvky jsou umístěny v 19" RACKu na stěně v dopravní kanceláři.

Zařízení TRS v žst. není.

V rámci stavby bude RACK zrušen a aktivní prvky budou přemístěny do RACK2 do sděl. místnosti 9.B. Ovládací skříňka zůstane v dopravní kanceláři, bude připojena novým kabelem.

Anténní stožár s anténou na fasádě zůstane, během stavby bude ochráněn před poškozením (např. bedněním) a bude připojen novým kabelem.

Pro zvýšení kapacity přenosové cesty bude modem v žst. Kopřivnice osobní nádraží vyměněn za nový 4linkový (dodávka je řešena v části D.1.2.3 Sdělovací zařízení).

Demontáže, ochrana zařízení během stavby – bude demontován RACK. Zařízení v RACKu bude přemístěno.

Nepotřebné zařízení bude zlikvidováno v souladu se zákonem o odpadech resp. bude předáno majiteli / správci k dalšímu využití.

Napájení – sdělovací zařízení bude napájeno z RACK2 – rozv. Rsděl(B). Jednotlivé napájecí rozvaděče řeší profese silnoproudu (dodávku, úpravu, jištění, ochrany).

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

V případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud).

Uzemnění - Veškeré sdělovací zařízení bude řádně uzemněno. Datový rozvaděč bude spojen s bodem hlavního pospojování budovy vodičem Cu Ø10mm².

Uložení kabelů

Před začátkem prací *je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí přesné vytýčení sítí* a tím zabránit jejich případnému poškození.

Také je nutno dodržet dané odstupy od ostatních sítí, tyto je nutno před začátkem prací také vytýčit a označit. Skutečně položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny a bude zpracována kabelová kniha plánů.

Požárně bezpečnostní opatření

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou dle PBŘ (zde není řešeno). Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Stavebně montážní postupy výstavby

Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

Při výstavbě (montáž, demontáž) vnějšího zařízení musí být dodrženy předpisy pro práci v kolejišti a při úpravách (přezkoušení) vnitřního zařízení předpisy pro práci na elektrickém zařízení příslušného druhu (nn).

Při montážních pracích musí být dodržena příslušná ustanovení příslušné stavební vyhlášky, předpisy a normy pro práci na elektrickém zařízení drážní bezpečnostní předpisy pro práci v tomto prostředí.

Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle platných ČSN. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky návrhu, platných norem, předpisů a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem včetně zajištění úprav projektové dokumentace.

Zařízení musí být schválené pro provoz na dráze.

Výluky, provizorní stavy – Radiový provoz bude zachován s minimálními provozními výlukami. Za účelem maximálního zkrácení výluk radiového provozu je potřeba předem upravit místa umístění zařízení a vybudovat potřebnou kabeláž.

Bude provedeno v co nejkratší době v dopravních pauzách.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy SŽ Bp1 a Bp3 (resp. Bp2). Je nezbytné, aby příslušní pracovníci dodavatele byli prokazatelně poučeni o předpisech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o předpisech o bezpečnosti při práci ve všech dotčených ochranných pásmech.